

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH
KOMUNIKACÍ
č. 31/2019

MĚSTO VESELÍ NAD MORAVOU



SLUŽBY MĚSTA VESELÍ NAD MORAVOU

**Služby Města Veselí nad Moravou
Blatnická 1551, 698 01 Veselí nad Moravou**

Obsah

Obsah	2
I. Úvodní ustanovení	2
II. Základní pojmy plánu	2
III. Zimní údržba komunikací	3
IV. Místní komunikace	4
V. Stroje a mechanismy pro ZÚ	4
VI. Posypový materiál a technologie posypu	5
VII. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků	5
VIII. Zajištění pohotovosti	6
IX. Kalamitní situace	6
X. Čištění komunikací před a po zimním období	7
XI. Závěrečná ustanovení	7
Příloha č. 1	8
Trasy zimní údržby	8

I. Úvodní ustanovení

1. Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací (vozovek a chodníků) vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem na straně druhé.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území města, stanovuje „Plán zimní údržby“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesterpnosti důležitosti místních komunikací a z technickoekonomických možností provádění zimní údržby.

Plán je zpracován v souladu s Nařízením Města Veselí nad Moravou ze dne 22.1.2007 č. 2/2007 o zajištění schůdnosti místních komunikací, je v souladu s ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 včetně jejich změn a doplnění.

II. Základní pojmy plánu

1. Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- zákon č.13/1997 Sb, o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)
- je v souladu s Nařízením Města Veselí nad Moravou ze dne 22.1.2007 č. 2/2007, o zajištění schůdnosti místních komunikací

Služby Města Veselí nad Moravou
Blatnická 1551, 698 01 Veselí nad Moravou

2. Zimní údržbou místních komunikací

- se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami

3. Sjízdnost místních komunikací

- je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům

4. Závadou ve sjízdnosti místních komunikací

- se rozumí taková změna ve sjízdnosti komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavu komunikace, dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním vlivům včetně jejich důsledků

5. Schůdnost místních komunikací

- je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům

6. Závadou ve schůdnosti místních komunikací

- je taková změna ve schůdnosti chodníku, kde chodec nemůže předvídat při pohybu (chůzi) přizpůsobenému stavu chodníku, jeho technickému stavu a povětrnostním vlivům včetně jejich důsledků

7. Neudržované úseky místních komunikací

- jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňování sněhu a náledí
- v návaznosti na Nařízení Města Veselí nad Moravou č. 2/2007 a v souladu s §27 odst.7 zákona č. 13/1997 Sb. může Město určit chodníky a komunikace, které nebudou v zimním období udržovány. Tyto budou opatřeny výstražnou tabulkou „Chodník (Komunikace) se v zimním období neudržuje“. Tabulka bude osazena na kraji chodníku (komunikace) nespádajícího do plánu ZÚ na viditelném místě na samostatném sloupku nebo jako přídatná tabulka na stávající dopravní značce

8. Vlastníkem místních komunikací

- je Město Veselí nad Moravou. Správcem místních komunikací jsou Služby Města Veselí nad Moravou (dále jen SMV)

III. Zimní údržba komunikací

1. Zabezpečení komunikací

Zimní údržba komunikací je ve Veselí nad Moravou zabezpečována:

- a) na silnicích I. třídy zabezpečuje údržbu ŘSD
- b) na silnicích II. a III. třídy Správou a údržbou silnic Hodonín (SÚS), středisko Veselí nad Moravou,

Služby Města Veselí nad Moravou
Blatnická 1551, 698 01 Veselí nad Moravou

- c) na místních komunikacích a vybraných veřejně přístupných účelových komunikacích Službami Města Veselí nad Moravou (SMV),
- d) po dohodě s Městem jsou určeny chodníky a komunikace, na nichž není zimní údržba prováděna, viz bod II.7.).

2. Doba trvání zimní údržby

Zimní údržba je stanovena v zimním období od 1.11. do 31.3. Na toto období je zpracován rozpis zajištění zimní údržby včetně nasazení techniky.

3. Řízení zimní údržby (ZÚ)

Zimní údržba je řízena dispečerem ZÚ. Dispečink je zřízen v areálu Služeb Města Veselí nad Moravou, Blatnická 1551, tel. 518 322764.

IV. Místní komunikace

Místní komunikace se Nařízením Města Veselí nad Moravou č.2/2007 rozdělují podle pořadí důležitosti následovně:

I. pořadí – Dopravně nejvýznamnější – slouží jako přístupy k objektům složek Integrovaného záchranného systému (tj. Požární stanice HZS, stanoviště Zdravotnické záchranné služby, služebny Policie ČR a Městské policie), zdravotnických zařízení, škol, kulturních zařízení, vlakovému a autobusovému nádraží, vlakovým a autobusovým zastávkám, schody a pěší zóny

II. pořadí – Sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace,

III. pořadí – Dopravně méně významné – ostatní

V. Stroje a mechanismy pro ZÚ

1. Pro zajištění sjízdnosti vozovek místních komunikací a parkovišť:

Sypač MERCEDES s nástavbou sypacího zařízení Unimog U 90 se sněhovým kartáčem nebo radlicí

Traktor KUBOTA se zadní radlicí

2. Pro zabezpečení schůdnosti chodníků:

1 ks ČIČHO s nástavbou sypacího zařízení se sněhovým kartáčem nebo radlicí

1 ks MULTICAR M-26 s nástavbou sypacího zařízení, sněhovým kartáčem nebo radlicí

1 ks JUNGOJET s nástavbou sypacího zařízení, se sněhovým kartáčem

1 ks BELOS se sněhovým kartáčem

Služby Města Veselí nad Moravou
Blatnická 1551, 698 01 Veselí nad Moravou

3. Ostatní:

- 1 ks VENIERI – nakladač
- 1 ks AVIA Daevo 8B3 81-06

4. Ruční údržba:

- 1 ks IVECO 9B7 22-46

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

Veškerá technika pro zajištění zimní údržby je umístěna v zateplené garáži v areálu SMV, Blatnická 1551, 698 01 Veselí nad Moravou.

VI. Posypový materiál a technologie posypu

1. Posypový materiál

Pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti se používá inertní posypový materiál – písek kopaný o zrnitosti 0 – 4 mm, na vozovkách drť kamenná o zrnitosti 0 – 8 mm, dále pak chemická sůl. Je zakázáno k posypávání používat škváru a popel.

2. Technologie posypu

Na chodnicích pro pěší se náledí zdrsňuje posypem inertními materiály, popřípadě solením. Před posypem je nutno nejdříve shrnout sníh a to do 5 cm vrstvy sněhu zametáním, od 5 cm vrstvy sněhu hnutím.

Na místních komunikacích se provádí úklid zametáním nebo hnutím s následným posypem inertním materiálem nebo solením. Dopravně nebezpečné úseky, křižovatky se ošetřují intenzivněji.

Místní komunikace v parcích se ošetřují pouze metením či hnutím, eventuálně posypem inertním materiálem. Solení v parcích je vyloučeno.

VII. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků

1. Správce místních komunikací zajišťují sjízdnost místních komunikací I. až IV. třídy v těchto lhůtách od zjištění závady nebo vzniku závady:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| a) I. pořadí důležitosti | do 4 hodin, |
| b) II. pořadí důležitosti | do 12 hodin, |
| c) III. pořadí důležitosti (ostatní) | po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin. |

Služby Města Veselí nad Moravou
Blatnická 1551, 698 01 Veselí nad Moravou

2. Závady ve schůdnosti místních komunikací, které slouží výhradně k chůzi a pokud vznikly povětrnostními vlivy, se u místních komunikací –
 - a) jejichž šířka je větší jak 2,0 m odstraňují v šíři nejméně 1,5 m
 - b) jejichž šířka je do 2,0 m odstraňují v šíři nejméně 1,0 m
3. Odstranění závad ve schůdnosti místních komunikací v zimním období, tj. od 1.11. do 31.3. (mimo toto období přiměřeně vzniklé situaci) se provádí dle „**Plánu zimní údržby**“, které s respektováním pořadí důležitosti dle odst.2 tohoto plánu zimní údržby místních komunikací zpracovává a aktualizuje SMV každý rok.

VIII. Zajištění pohotovosti

1. V pracovní době (po – pá) od 6.00 hod do 14.30 hod je ZÚ zajišťována běžným způsobem a za ZÚ je zodpovědný příslušný vedoucí provozu či jeho zástupce.
2. Mimo pracovní dobu je za ZÚ zodpovědný příslušný dispečer ZÚ.
3. Řidiči vozidel a mechanismů a zaměstnanci, vyčlenění na zimní údržbu mají stanovenou pohotovost v místě bydliště od 15.00 hod do 6.00 hod následujícího dne. Ve dnech pracovního klidu je pohotovost v místě bydliště stanovena od 6.00 - 6.00 hodin následujícího dne.
4. Závady ve schůdnosti místních komunikací, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály. Sníh je vhodné odstraňovat bez zbytkové vrstvy až na povrch místní komunikace, aby nedošlo k jeho ušlapání provozem a přimrznutím k povrchu místní komunikace. Sníh nebo sněhovou břečku je nutné odstranit tak, aby nezasahovaly do vozovky a krajnice a nebránily v přecházení v místech přechodů. Na místních komunikacích je zakázáno k posypávání používat škváru a popel.

IX. Kalamitní situace

1. Zimní kalamita je takový stav místních komunikací a chodníků, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací a chodníků při nasazení všech kapacit určených tímto plánem.
2. Povětrnostní situace, které mohou zhoršit nebo znemožnit sjízdnost a schůdnost místních komunikací a chodníků (a které tento plán řeší) jsou: vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, oblevy, mrznoucí déšť.

Postup řešení:

- pověřený pracovník ověří všemi dostupnými prostředky situaci i s ohledem na předpokládaný vývoj počasí
- povolá do zásahu všechny dostupné pracovníky i mimo službu
- spojí se s ostatními dodavateli služeb a vyzve je k činnosti na určených úsecích (SÚS)

Služby Města Veselí nad Moravou
Blatnická 1551, 698 01 Veselí nad Moravou

- oznámí vznik kalamitní situace, způsob a postup řešení starostovi obce (místostarostovi, tajemníkovi)
- rozhodne po dohodě se starostou obce o redukci udržované sítě místních komunikací

- rozhodne o případném použití chemických prostředků (chlorid sodný) pro ošetření dopravně-nebezpečných úseků komunikací, chodníků
- zapíše do Deníku zimní údržby vznik mimořádné události

X. Čištění komunikací před a po zimním období

1. Čištění komunikací před zimním obdobím – do 30. listopadu se provede odstranění spadaného listí a zajištění funkčnosti odvodnění.
2. V průběhu zimního období podle možností se odstraňuje přebytečný zdrsňovací materiál.
3. Čištění komunikací a chodníků po zimním období se provádí na místních komunikacích nejpozději do 31. května. Odstraňují se zbytky zdrsňovacích materiálů, očištění dopravních značek a zařízení apod.

XI. Závěrečná ustanovení

Tento **Plán zimní údržby** nabývá účinnosti dnem 1. 6.2019 a tímto dnem pozbývá v platnost „Směrnice po plán zimní údržby místních komunikací č. 31/2018 ze dne 2.1.2018“.

Ve Veselí nad Moravou

.....
Ing. Miroslav Jahoda
ředitel SMV

.....
JUDr. PhDr. Petr Kolář, Ph.D.
starosta města

Příloha č. 1

Trasy zimní údržby



**Služby Města Veselí nad Moravou
Blatnická 1551, 698 01 Veselí nad Moravou**

Prioritní údržba přístupových komunikací k objektům IZS:

Dle zasedání Bezpečnostní rady ORP Veselí nad Moravou, uskutečněného dne 27.11.2007 patří do Plánu zimní údržby, tj. odklizení sněhu **prioritně** tyto objekty:

- Požární stanice HZS na ul. Masarykova
- Záchrané zdravotnické služby v areálu Polikliniky Veselí
- Policie ČR na ul. Masarykova
- Městské policie na ul. Masarykova

Údržba přístupových komunikací k výše uvedeným objektům se provádí přednostně mimo stanovený harmonogram technikou, která provádí údržbu dané lokality

Trasy zimní údržby komunikací:

Stroj: MERCEDES UNIMOG

• **Trasa A:**

HZS + ZZS - chodník u traktorové stanice – nemocnice – Železničářská – J.E.Purkyně – Stolářská – Národních mučedníků – Rumunská – Tyršova – park. P. Bezruče – MěÚ – Lány / u Masarykovy tř. / a zpět – Rumunská – Nár. mučedníků – nám. Míru / KB / - přejezd na Sokolovskou – DPS – nám. Míru – Stolářská – Hutník – Dvořákova – Famila – TS – ZŠ – zpět na křižovatku Dvořákova, Blatnická – Dvořákova – přejezd přes trať – Břestek – Javorová – Nová – U Bachanky – V Dědině – Brigádnická – B. Němcové – Štefánikova – Stojanova – Pplk. Vlad. Štěrby – areál HZS – Palackého – Padělek – Hrnčířky – Kovářská

• **Trasa B:**

Komenského – Školní – Tyršova – Fügnerova – Bezručova – Lány – Karlova – U Stavu – Moravní – Břehy / část / – Na Drahách – Nivky – nám. 24. dubna – A. Jiráka – J. Nerudy – Hutník – Za Tratí

• **Trasa C:**

Bartolomějské nám. – Benátky – Čechova – Povodní Moravy – stadion, koupaliště – příjezdová komunikace k SMV – Zbrodek – Sodomírky – Rybáře – Břehy – Rozmarýnová – Zahradní – Vlázky – Sadová – Luční – Jezerní – Štěpnická – Za Hájkem – Milokoš' – Nákli / k ČOV / - Cyrilometodějská – Za Humny – Crhounkova – Vinohradská – Dolní a Horní Drah – Zemědělská – Železářny-průtah

Služby Města Veselí nad Moravou
Blatnická 1551, 698 01 Veselí nad Moravou

Stroj: Zametací vůz – ČICHO

• **Trasa A:**

Policie ČR + Městská policie – **J.E. Purkyně** – křižovatka **Kollárova, Blatnická** – „Myší díra“ – **Stolářská** – **Nár.mučedníků** / chodník k nádraží a zpět kolem autobus. zastávek / - **nám. Míru** / Rozkvět / - chodník u KB – tržnice – žel. podjezd – zpět – „Myší díra“ – žel. podjezd – kostel P. Marie – **tř.Masarykova** – **MěÚ** – parkoviště k Moravě – **park P. Bezruče** – **MěÚ** – chodník k BD 634 – **DPS** – **Za Poštou** – **nám. Míru** – **Chaloupky** – OD BILLA – **Ostrožská** – **nám. 24.dubna** / zpět / – **Kovářská**

• **Trasa B:**

Kollárova – lékárna – **Železničářská** – **Hrnčířky** – **Chaloupky** – **nám. Míru** / kolem kulturního domu a obchodu / - **Sokolovská** – **Masarykova** – **Lány** – chodník u PENNY MARKETU – škola **Zarazice** – ulička za školou – hřbitov / vnitřní prostor / - zpět – **Kožešnická**

Stroj: Multicar M – 26

• **Trasa A:**

Hutník / veškeré chodníky a část silnic / - nemocnice – **Kollárova** / chodník k OA + chodníky u BD / – **nám. Míru** / centrum / - **Nár. mučedníků** – zpět – **Svatoplukova** – **Nivky** – Bartolomějské náměstí-chodníky

• **Trasa B:**

Zarazice – **Za Humny** – hřbitov **Zarazice** – **Liškova** – **Drahy** – **Zemědělská** – **Cyrilometodějská** – **Drahy** – zpět – **Rybníček** – cyklostezka na Moravský Písek – cyklostezka na Kozojídky

Stroj: Jungojet

• **Trasa A:**

sídlíště **Kollárova** – **Hutník** – **Na Drahách** – pravá strana **tř. Masarykova** – **Ostrožská** – **MŠ 24.dubna** – levá strana **tř. Masarykova** – **Sudomírky** – sídlíště **Kovářská**

• **Trasa B:**

V Dědině – **Na Hrázi** – **Prostřední** – hřbitov **Milokošť** – **Nová** – **Stojanova**

Služby Města Veselí nad Moravou
Blatnická 1551, 698 01 Veselí nad Moravou

• **Trasa C:**

Štěpnická – Jezerní – Vlázky – Zahradní – lázně – Železářny průtah-chodník

Zimní údržba – ruční posyp:

Stroj: AVIA Daevo 8B3 81-06

A. Levá strana

- 1) Všechny bezbariérové přechody
- 2) Schody u kina
- 3) Schody u MKS
- 4) Autobusové nádraží
- 5) Autobusové zastávky
- 6) Městský úřad /nový, starý/
- 7) Schody k Moravě
- 8) Chodník u obchodu „Dárek“

B. Pravá strana

- 1) Všechny bezbariérové přechody
- 2) Chodník a schody od Bille k podjezdu
- 3) Chodník přes mosty na Bzenec
- 4) Autobusové zastávky
- 5) Hřbitov Milokoš' schody
- 6) Chodník Chaloupky od ulice Hrnčířky směrem k parkovišti „Dona“

Ve Veselí nad Moravou, 1.6.2019

.....
Ing. Miroslav Jahoda
ředitel SMV